

type Algerine et un navire de barrage genre chalutier nouvellement construit. En outre, 54 unités importantes étaient en réserve y compris deux navires d'escorte d'entretien, 16 frégates et 18 dragueurs de mines de type Bangor.

En 1951-1952, pour la première fois en temps de paix, des femmes se sont engagées dans la Marine royale du Canada; 369 d'entre elles ont été enrôlées dans la Réserve de la M.R.C. et on en a employé 107 aux communications dans le service permanent.

Au cours de cette période, les forces navales de l'OTAN ont fait de grands progrès dans l'organisation en vue de la défense de l'Atlantique-Nord, sous un commandant suprême des forces navales alliées; les officiers de la Marine du Canada, désignés pour en faire partie, travaillent de concert avec les officiers de la marine des autres pays membres de l'OTAN.

Opérations en mer, 1951-1952.—Trois destroyers canadiens ont été en service continu dans les eaux coréennes au cours de cette période; cinq destroyers en tout se sont trouvés affectés à cette mission afin d'assurer la relève.

Après avoir exécuté un programme d'exercices de vol dans la zone d'Halifax en mai et juin 1951, le porte-avions *Magnificent* et le destroyer *Micmac* (classe des tribus) ont quitté Halifax en août pour entreprendre une croisière d'instruction dans la Méditerranée. Il y a eu exercices conjoints avec des unités de la flotte britannique en Méditerranée ayant leur base à Malte, et plus tard avec des unités des flottes britannique et française, au large du midi de la France. De retour à Halifax en octobre, le *Magnificent* a transbordé quarante avions F-86 du C.A.R.C. de Norfolk, en Virginie (É.-U.) à Glasgow, en Écosse.

Les frégates *La Hullose* et *Swansea* et le destroyer *Crescent*, sur la côte est, et le destroyer *Crusader* et les frégates *Beacon Hill* et *Antigonish*, sur la côte ouest, ont participé de mai à septembre 1951 à une série de croisières organisées à l'intention des cadets des divisions universitaires d'instruction navale. L'itinéraire comportait des escales au Royaume-Uni, à Pearl-Harbour et à des ports de la côte ouest des États-Unis.

En octobre 1951, Leurs Altesses Royales la princesse Elizabeth et le duc d'Edinburgh montèrent à bord du *Crusader* pour faire le trajet entre Vancouver et Victoria. Leurs Altesses ont été transportées aussi plus tard de Nanaimo à Vancouver. Plus tard, au cours du même mois, le croiseur *Ontario*, escorté par le *Micmac*, transportait le couple royal et sa suite de Charlottetown à Sydney et, de là, à Saint-Jean (T.-N.). Les deux navires ont escorté l'*Empress of Scotland* à bord duquel Leurs Altesses Royales ont fait leur voyage de retour, de Conception-Bay vers la côte est de Terre-Neuve, avant de retourner à leurs ports d'attache.

Après une visite non officielle à Washington (D.C.) en décembre 1951, le *Swansea* effectuait une croisière d'instruction à Nassau, aux Bermudes, et à New-London (États-Unis). Le *Swansea* a été le premier navire de la Marine royale du Canada à visiter Washington (D.C.).

En janvier 1952, le *Beacon Hill* et l'*Antigonish* quittaient Esquimalt (C.-B.) pour entreprendre une croisière d'instruction en Amérique du Sud; ils sont rentrés à Esquimalt en février.

Au cours de l'année, les dragueurs de mines (classe Algerine) *Wallaceburg* et *Portage* ont participé à d'importants exercices de défense anti-sous-marine avec les submersibles britanniques *Thule* et *Alcide* en collaboration avec la marine des États-Unis à New-London (Con.) et à Norfolk (Virginie).